

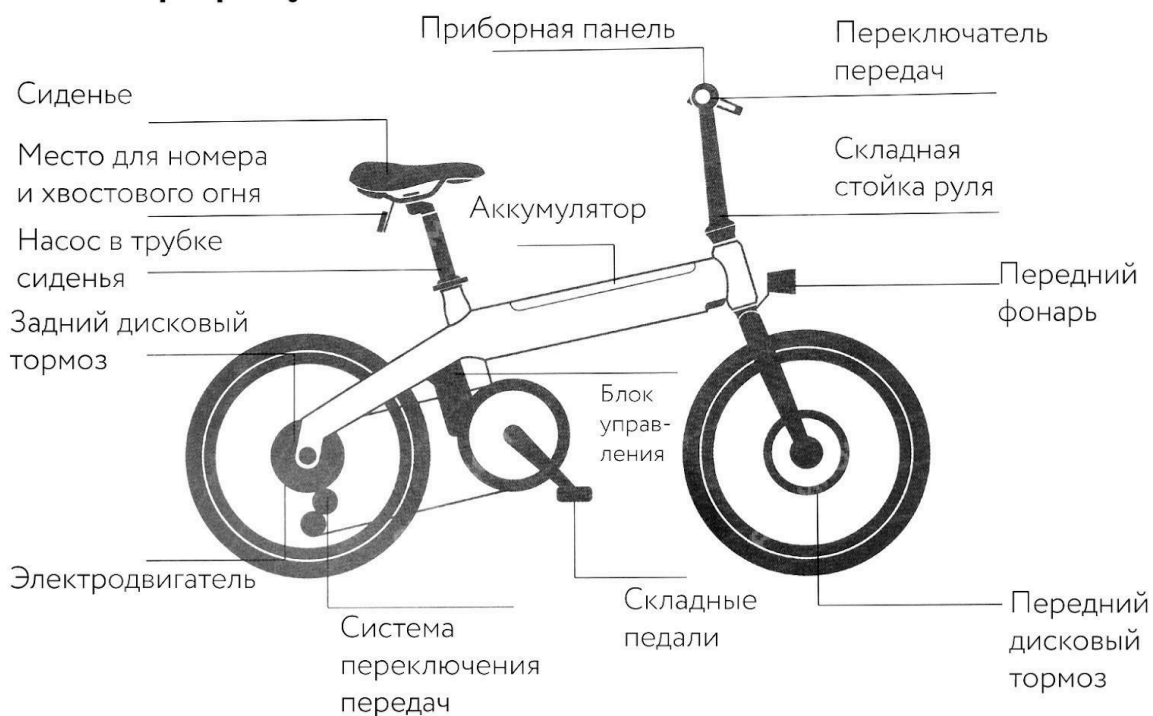
Электровелосипед HIMO C20

Electric Power Bicycle

Руководство пользователя



Обзор продукта



Важные примечания по эксплуатации

Строго соблюдайте правила дорожного движения

- 1) При движении по велодорожке максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч. При движении по дороге общего пользования без велодорожки необходимо придерживаться правой стороны крайней правой полосы;
- 2) Во избежание травм не следует передавать велосипед лицам, не умеющим им управлять;

- 3) Перевозить пассажиров или грузы следует в строгом соответствии с правилами дорожного движения;
- 4) При движении в условиях осадков увеличивается тормозной путь транспортного средства, поэтому следует проявлять особую осторожность и двигаться на низкой скорости. При грозовом дожде и неблагоприятных погодных условиях следует избегать использования транспортного средства;
- 5) Перед началом поездки следует убедиться в исправности тормозной системы, а также очистить отражатели от грязи.

Безопасность эксплуатации продукта

Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения. Перед поездкой подготовьте шлем и необходимую защитную экипировку, а также уделите внимание безопасности движения; Не допускается движение с одной рукой на руле или без рук; Не допускается остановка и стоянка возле входов и выходов зданий, пожарных лестниц, проходов и запасных выходов; Не следует останавливать или заряжать велосипед в жилых зданиях. Во время зарядки велосипед следует держать вдали от легковоспламеняющихся предметов и жидкостей. Зарядку следует производить в течение определенного времени, не допускается чрезмерно длительная зарядка; Уделяйте особое внимание обращению с аккумулятором. Старый или изношенный аккумулятор ни в коем случае не следует разбирать самостоятельно, его утилизацию должны производить специализированные организации; Используйте только оригинальное зарядное устройство от производителя в соответствии с правилами зарядки; При регулировке сиденья не следует выдвигать седло за ограничительную отметку безопасности.

Подготовка перед поездкой

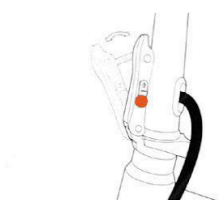
- Питание и свет работают исправно;
- Передний и задний тормоз работают исправно;

- Руль, переднее и заднее колесо не имеют люфтов;
- Давление в шинах нормальное;
- На отражателях нет грязи или повреждений;

Запрещается использование данного велосипеда для движения по бездорожью или занятий экстремальным спортом

Эксплуатация

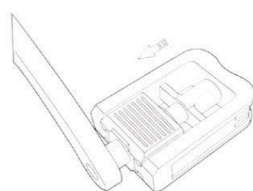
Порядок складывания



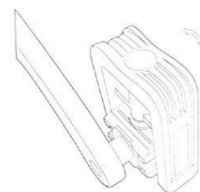
Поверните переключатель на ручке, сдвиньте ручку наружу



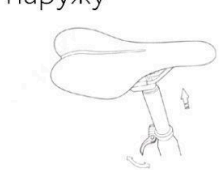
Сложите руль в сторону;



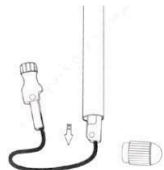
Нажмите на педаль по направлению к велосипеду;



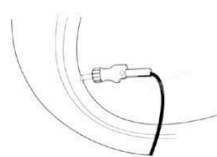
Сложите педаль кверху;



Поверните быстрозажимное крепление сиденья и извлеките сиденье из трубки



Открутите крышку трубки и достаньте насос

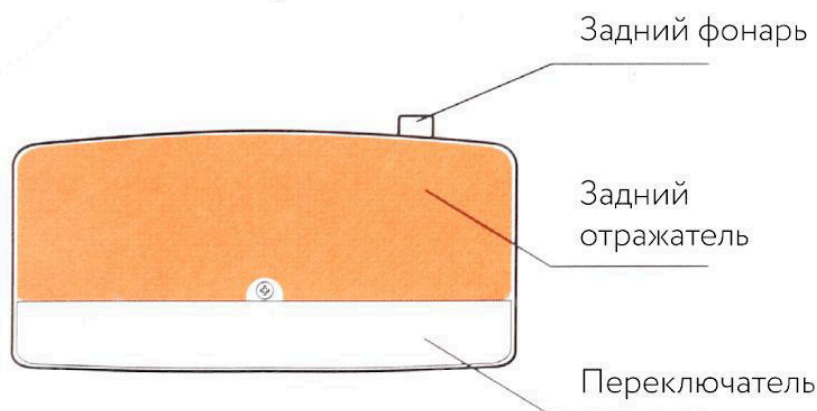


Присоедините клапан насоса к воздушному вентилю колеса



Поверните зажим на клапане насоса на 90° для фиксации, после чего вручную накачайте воздух в шину

Включение и обслуживание задних огней



У заднего огня фонаря предусмотрен отдельный выключатель, для включения фонаря следует нажать на кнопку.

Проверка заряда аккумулятора

- Нажмите на кнопку заряда, синий цвет означает, что заряд находится на уровне 70-100%;
- Нажмите на кнопку заряда, зеленый цвет означает, что заряд находится на уровне 40-70%;
- Нажмите на кнопку заряда, красный цвет означает, что заряд находится на уровне 10-40%;
- Если индикатор мигает, следует зарядить велосипед.

Замена батареек

Заранее подготовьте одну крестовую отвертку и две батарейки АА;

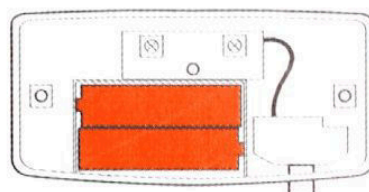
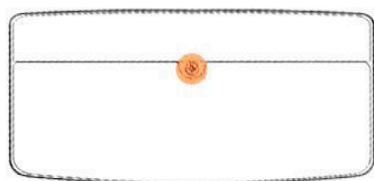
Снимите задний фонарь и открутите крепежные винты. Снимите заднюю крышку и замените батарейки. Установите обратно заднюю крышку и закрутите винты, установите фонарь на крепежную пластину. Замена батареек окончена.

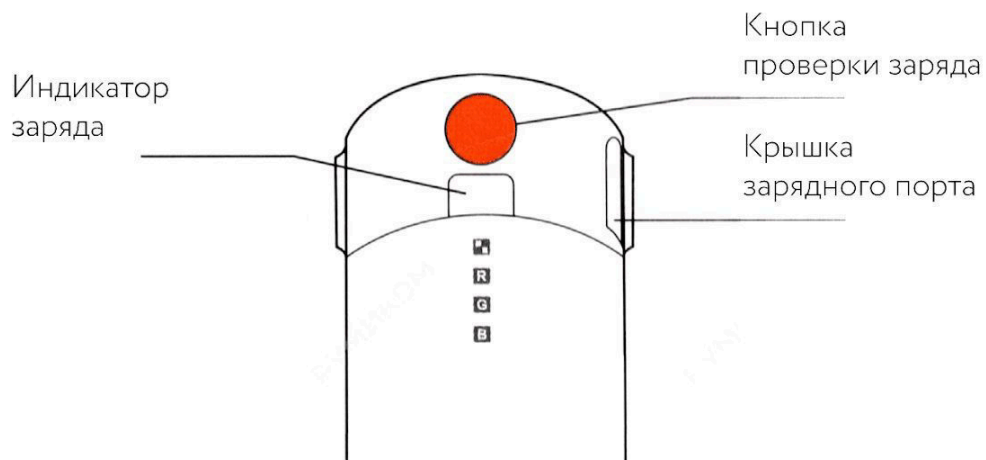


Крестовая
отвёртка



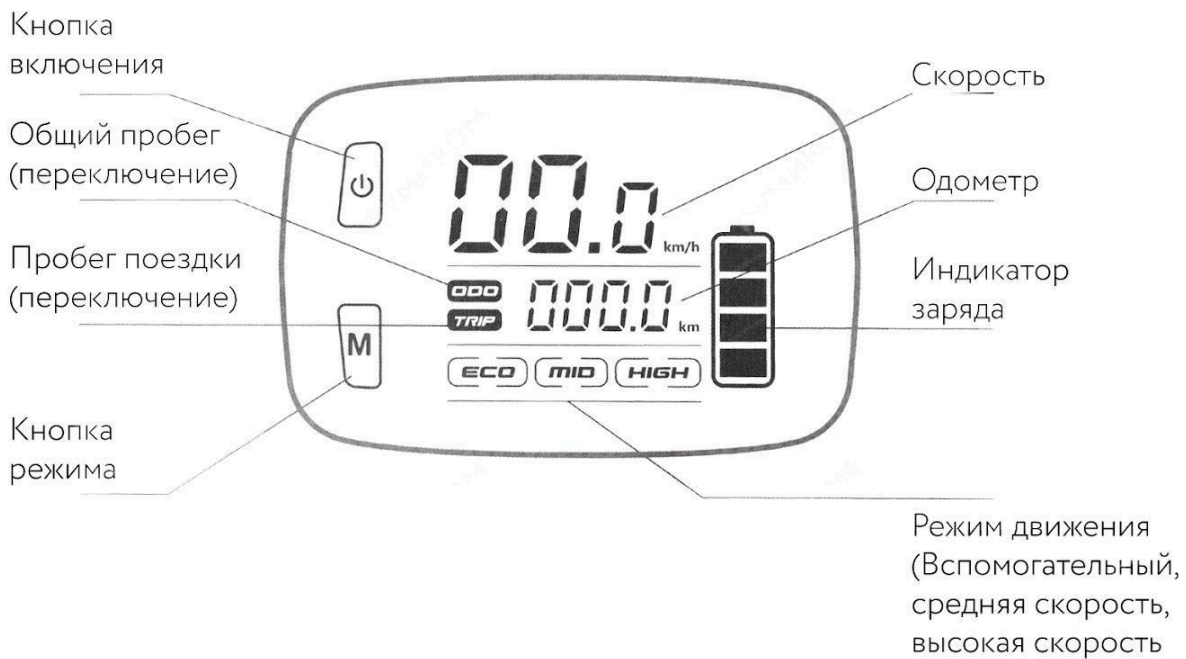
Батарейка 4
AAA × 2 шт.

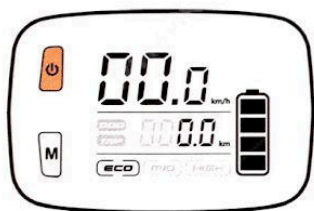




Приборная панель и режимы движения

Общий вид приборной панели





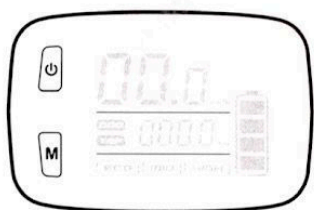
Вспомогательный режим

На 3 секунды зажмите кнопку включения для запуска электрического велосипеда; По умолчанию в первый раз будет включен вспомогательный режим движения «Есо»; Режим включается после двух оборотов педалей.



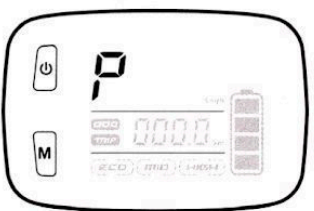
Электрический режим

Включите электрический велосипед; Нажмите на кнопку режима, чтобы выбрать режим движения на средней скорости «MID». При движении со скоростью выше 5 км/ч можно повернуть вращающуюся ручку, чтобы включить данный режим; Нажмите на кнопку режима, чтобы выбрать режим движения на высокой скорости «HIGH». При движении со скоростью выше 5 км/ч можно повернуть вращающуюся ручку, чтобы включить данный режим;



Самостоятельное движение

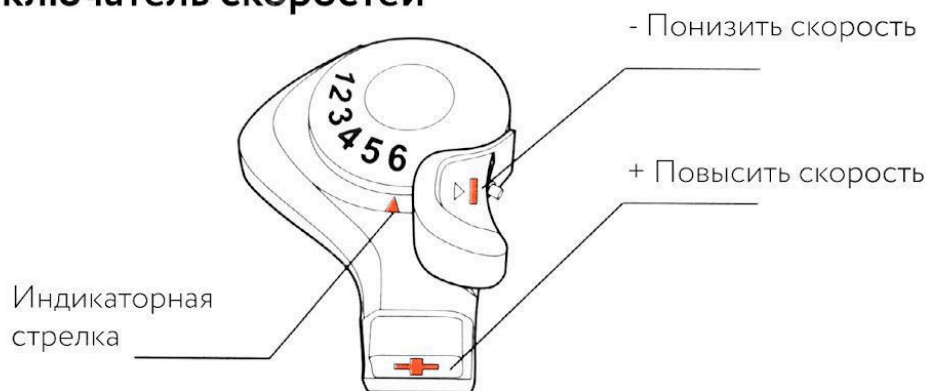
Зажмите кнопку включения на 3 секунды, чтобы выключить электрический велосипед; Движение происходит без помощи электропривода;



Режим стоянки

При включенном велосипеде: Зажмите кнопку режима на 3 секунды, чтобы переключиться в режим стоянки («P»); Поворотное нажатие кнопки режима на 3 секунды выключает режим стоянки; В режиме стоянки не осуществляется подача питания для вспомогательного режима и режимов движения с электроприводом.

Переключатель скоростей



Положение переключателя	Тяга	Скорость
1-2	Лёгкая	Низкая
3-4	Средняя	Средняя
5-6	Сильная	Высокая

- Для ускорения следует начинать движение с низкой скорости, постепенно переключаясь на более высокую;
 - При движении в горку возможно снижение скорости, для поддержания тяги следует переключиться на пониженную передачу;
 - При попутном ветре возможно увеличение скорости, для поддержания тяги следует переключиться на повышенную передачу;
- Выше приведены рекомендации по движению, переключение передач следует использовать в зависимости от конкретной ситуации и личных привычек.

Во время использования приводной системы следует обратить внимание на следующие детали:

Во время использования системы переключения скоростей не следует быстро или резко переключать передачи во избежание повреждения трансмиссии. Не допускается одновременное переключение более одной передачи;

Во время остановки или движения велосипеда по склону не следует вращать педали в обратную сторону. Это не только вредно для

трансмиссии, но и может привести к непредвиденным происшествиям;

В случае возникновения неполадок в работе трансмиссии или ее повреждении следует незамедлительно обратиться в сервисный центр по ремонту велосипедов для устранения неисправности.

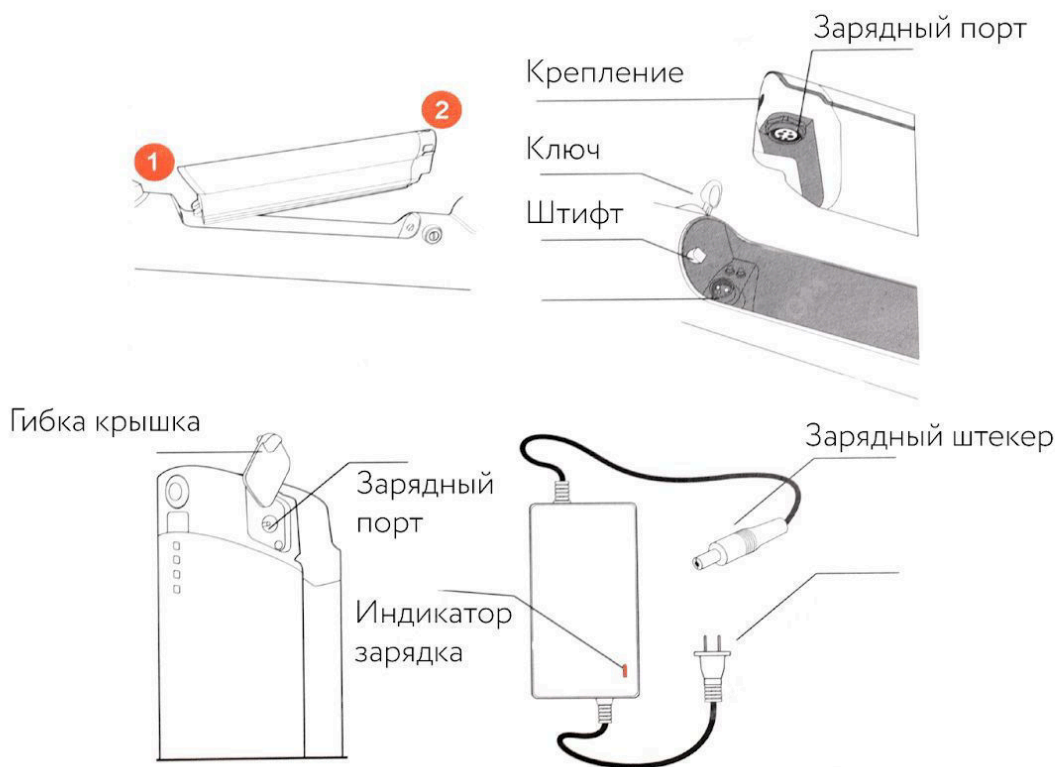
Эксплуатация аккумулятора

Извлечение и установка

1. Поверните ключ и извлеките аккумулятор;
2. Сначала установите один конец аккумулятора в предусмотренном для него слоте;
3. Другой конец следует выровнять по порту и слегка надавить, чтобы сработали крепления;
4. Верните ключ в исходное положение. Установка активов аккумулятора завершена;

Зарядка аккумулятора

1. Откройте защитную крышку на одной из сторон аккумулятора;
2. Вставьте штекер кабеля от зарядного устройства в зарядный порт, включив зарядное устройство в сеть питания;
3. Во время зарядки на зарядном устройстве горит красный индикатор состояния;
4. После полной зарядки аккумулятора на зарядном устройстве загорится зелёный индикатор состояния.
5. Отключите зарядное устройство от аккумулятора и сети питания, закройте порты защитными крышками;
6. При зарядке аккумулятора на велосипеде следует отключить питание приборов.



Об аккумуляторе

Использование литий-ионного аккумулятора

Перед использованием убедитесь в наличии оригинального аккумулятора.

Не следует использовать аккумуляторы других производителей;

Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса аккумулятора, протечек, выделений жидкости, дыма, нагрева или иных явных неполадок;

Для обеспечения безопасности транспортировки аккумулятор при выпуске с завода заряжен примерно на 30%. Ввиду длительного периода транспортировки, хранения и питания собственных нужд, при первом включении аккумулятор может иметь меньший заряд или быть разряженным, это нормальное явление. В таком случае следует зарядить аккумулятор.

Условия эксплуатации

Оптимальная температура эксплуатации: 10-45°C;

В условиях низкой температуры возможно изменение ёмкости аккумулятора на неопределенную величину:

При -10°C ёмкость составляет примерно 70% от номинальной, при 0°C ёмкость составляет примерно 85% от номинальной, при 25°C ёмкость составляет примерно 100% от номинальной.

В случае возникновения неприятного запаха от аккумулятора, нагрева, деформации или иной аномальной ситуации следует незамедлительно прекратить его использование, извлечь его из велосипеда и передать в сервисный центр.

Предупреждение

Аккумулятор не может быть отремонтирован пользователем. В случае неполадок для ремонта следует обратиться в сервисный центр. Самостоятельный разбор аккумулятора ведет к аннуляции гарантийной политики, а также может вызвать нагрев, выделение дыма, возгорание или взрыв.

Условия эксплуатации аккумулятора

Для зарядки аккумулятора следует использовать оригинальное зарядное устройство, не следует использовать зарядные устройства других производителей;

Зарядку аккумулятора следует производить при температуре окружающего воздуха 10-40°C вдали от легковоспламеняющихся предметов и в вентилируемом месте;

Продолжительность зарядки аккумулятора не должна превышать 12 часов. Чрезмерный заряд негативно влияет на срок службы и безопасность хранения аккумулятора;

В начале зарядка идет с относительно высокой скоростью, постепенно скорость зарядки снижается. Это нормальное явление, обусловленное программой обеспечения безопасности аккумулятора при зарядке;

При зарядке в зимнее время в условиях температуры ниже 0°C

аккумулятор прекращает зарядку. Это нормальное явление. Для зарядки аккумулятор следует поместить в среду с оптимальной температурой;

Ни в коем случае не допускается зарядка аккумулятора в неблагоприятных погодных условиях;

Во время зарядки возможен нагрев поверхности зарядного устройства, это нормальное явление, не влияющее на эксплуатацию. Во избежание ожогов следует проявлять осторожность.

Условия хранения

При установке в велосипеде аккумулятор постепенно тратит собственный заряд, поэтому снижение заряда при длительном неиспользовании является нормальным явлением;

Хранить аккумулятор следует при температуре 0-25°C, ни в коем случае не допускается хранение аккумулятора при температуре свыше 45°C, в противном случае возможно необратимое уменьшение его емкости;

В случае длительного неиспользования велосипеда (Например, зимой, осенью или в иных условиях) аккумулятор следует извлечь и хранить отдельно, а также регулярно подзаряжать. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться, что приведет к его необратимым повреждениям, на которые не распространяется гарантийная политика;

Оптимальный уровень заряда для хранения аккумулятора - 50%, длительное хранение при заряде ниже 10% или выше 90% может привести к необратимому уменьшению емкости аккумулятора;

Следует избегать хранения аккумулятора в зонах повышенного риска. Падение аккумулятора может привести к повреждению его внутренних компонентов, которые могут привести к возникновению протечек, нагреву, выделению дыма, возгоранию или взрыву.

Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Решение
Питание включено, но ток не идет	К велосипеду не подается электричество	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь в правильном подключении аккумулятора 2. Зарядите аккумулятор, чтобы исправить падение напряжения
Питание включено, но поворотная ручка не запускает электродвигатель	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включен тормоз; 2. Включен режим стоянки; 3. Скорость движения ниже 5 км/ч; 4. Неисправность выключателя 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить положение тормоза; 2. Отключить режим "P"; 3. Вручную разогнаться до 5 км/ч; 4. Обратиться в сервисный центр;
Недостаточный запас хода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточный заряд аккумулятора; 2. Слабое давление в колесах; 3. Частые торможения и разгоны; 4. Старение и износ аккумулятора; 5. Низкая температура окружающего воздуха привела к снижению емкости; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте зарядное устройство на наличие повреждений; 2. Перед каждым использованием проверьте давление в шинах; 3. Выработайте иной стиль вождения; 4. Замените аккумулятор; 5. Нормальное явление.
Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядное устройство подключено не до конца; 2. Слишком низкая температура для зарядки аккумулятора; 3. Слишком высокая температура для зарядки аккумулятора; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь в надежности подключения зарядного устройства; 2. Дождитесь нормализации температуры; 3. Дождитесь нормализации температуры;

На панели приборов нет показаний	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет питания велосипеда; 2. Неполадка преобразователя напряжения; 3. Повреждение приборов; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь в правильном подключении аккумулятора; 2. Падение напряжения аккумулятора, следует зарядить аккумулятор; 3. Обратиться в сервисный центр;
----------------------------------	--	--

Уход и обслуживание

Регулярный осмотр велосипеда

Все крепежные элементы должны быть затянуты;

Протектор шин не должен быть изношен или иметь трещин. Давление в переднем и заднем колесе должно быть оптимальным, приводная система должна обеспечивать плавное движение;

Тормозная система должна работать исправно;

Уход за велосипедом

В случае длительного неиспользования продукта не следует хранить его на улице, под ярким светом или в условиях отрицательной температуры. Расстояние до источников тепла (Нагреватели и пр.) должно быть не менее 2 м;

Хранить следует в сухом, чистом и проветриваемом месте при температуре 10-45°C и влажности не более 90%;

При длительном неиспользовании велосипеда следует регулярно подзаряжать аккумулятор (Примерно раз в два месяца) для сохранения его свойств;

Во избежание повреждений следует защитить продукт от воздействия коррозионных жидкостей;

Транспортировка

Во время транспортировки следует избегать резких механических нагрузок, ударов, воздействия прямых солнечных лучей, дождя, химических коррозионных веществ и вредных газов;

В процессе погрузочно-разгрузочных работ следует защитить продукт от ударов, опрокидывания и сдавливания.

Основные технические характеристики

Основные технические характеристики велосипеда

Внешние габариты (ДШВ): 1470×610×1095 мм

Расстояние между передней и задней осью: 960 мм

Вес: 21,6 кг

Максимальная проектная скорость: 25 км/ч

Запас хода в комбинированном режиме: ~80 км

Запас хода в электрическом режиме: <50 км

Потребление электроэнергии: 0,72 кВт·ч / 100 км

Грузоподъемность: <100 кг

Данные получены по результатам измерений, производимых при полном заряде аккумулятора, нагрузке в 75 кг, температуре около 25°C, движении по ровной дороге в безветренную погоду в энергосберегающем режиме со скоростью 15 км/ч. Реальные показатели могут варьироваться ввиду объективных различий в нагрузке, температуре, скорости ветра, дорожном покрытии и других факторах.

Основные характеристики аккумулятора

Тип аккумулятора: литий-ионный

Емкость: 10 А·ч

Номинальное напряжение: 36 В

Основные технические характеристики электродвигателя

Тип электродвигателя: электродвигатель прямого тока бесщеточный

Номинальная мощность: 250 Вт

Скорость: 380 об/мин

Номинальное напряжение: 36 В

Основные технические характеристики блока управления

Защита от падения напряжения: 31 В

Защита от сверхтока: 15 А

Принципиальная электрическая схема

