

Памятка
для владельцев
электросамоката
Ninebot KickScooter
Max G30.

Введение.

Его так долго ждали и вот, он появился. Электросамокат за относительно разумную цену и хорошего качества. При его разработке были учтены проблемы других самокатов. После сборки и активации необходимо только лишь проверить давление в шинах, и он будет радовать Вас многие километры. Надеюсь, что эта памятка поможет Вам разобраться в нюансах эксплуатации самоката. По мере накопления информации памятка будет обновляться.

1. Кратко про некоторые части самоката.

1.1. Звонок.

Звонок достаточно громкий и приятный на слух. Но у многих он начинает дребезжать при езде по неровному покрытию. Для устранения постороннего звука достаточно [устранить](#) люфт составных частей звонка.

1.2. Экран.

Экран дисплея крепится тремя винтами и имеет резиновую прокладку. Также улучшена резиновая прокладка под кнопкой «вкл./выкл.». Теперь нет необходимости в силиконовой накладке.



Экран с прокладкой.

1.3. Узел складывания.

В целом узел выглядит достаточно надёжным. Замок удобен в эксплуатации, но со временем может появиться небольшой люфт. Его легко устранить [регулировкой](#) штока замка.

1.4. Механический тормоз.

Механический тормоз барабанного типа на переднем колесе - это достаточно неплохое решение для самоката. Отпадает необходимость сложных манипуляций по настройке, в сравнении с дисковым тормозом на Xiaomi. Для наиболее эффективного торможения, необходимо [отрегулировать](#) механический тормоз так, чтобы момент соприкосновения колодок с барабаном совпадал с включением электрического тормоза. Если механический тормоз не отрегулирован и ручка тормоза нажимается до конца, то будьте готовы, что при резком нажатии ручки тормоза до конца может кратковременно заблокироваться заднее колесо, что приведет к заносу и потери управляемости самоката.

1.5. Шины.

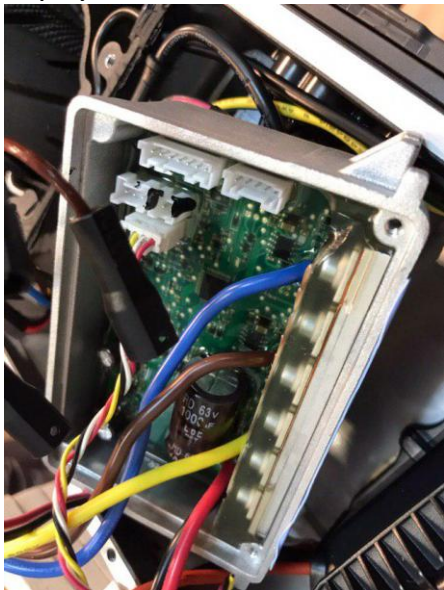
На самокате установлены бескамерные пневматические шины «CST» C-9351 размером 60/70-6.5 и посадочным диаметром 165мм. На внутреннюю поверхность шины нанесён антипрокольный состав. Некоторые владельцы жалуются на частичную потерю давления в шинах. Для устранения данного дефекта рекомендуется использовать специальный герметик борта.



Антипрокольное покрытие.

1.6. Электроника.

Все электронные компоненты залиты компаундом, что защищает их от воздействий случайно попавшей влаги. АКБ находится в герметичном корпусе из пластика.



Контроллер в компаунде.



АКБ в герметичном корпусе.

1.7. Защита деки.

Как и на Xiaomi, защита деки является отличным сборником грязи. По краю защиты сделано утолщение, позволяющее защитить головки винтов от срезания, но защищает не полностью.



Последствия встречи с бордюром.

1.8. Мотор-колесо.

Между корпусом МК и крышкой нанесён слой герметика. Для более надёжной защиты от влаги и грязи, перед подшипниками установлены армированные манжеты (сальники) с пыльником.



Сальник МК.

1.9. Заднее крыло.

Заднее крыло имеет рёбра жёсткости и защиту провода фонаря по всей длине, но усиление крыла не избавило его от вибрации. Чтобы снять крыло необходимо частично отклеить коврик деки.



Заднее крыло с защитой провода.



Демонтаж заднего крыла.

2. Немного про эксплуатацию.

2.1. Использование приложений.

Просмотр данных и настройка самоката при помощи смартфона на данный момент возможна только при помощи официального приложения “Segway-Ninebot”.

2.2. Передвижение.

Безусловно, что идеальных условий для передвижения на самокате не бывает. Поэтому будьте предельно внимательны при движении. Даже небольшая выбоина в асфальте может привести к падению. Движение по проезжей части недопустимо.

Постарайтесь при передвижении не наваливаться на руль и не дёргать его на себя. Излишняя нагрузка на руль приводит к увеличению люфта в узле складывания и в соединении узла с рулевой стойкой, а в некоторых случаях - даже к поломке.

Если Вы используете самокат в зимний период, то не допускайте длительных остановок, чтобы температура АКБ не понизилась до отрицательных значений. При отрицательной температуре АКБ эксплуатация самоката не допускается.

2.3. Заряд АКБ.

Заряжайте АКБ по мере необходимости. Штатное ВЗУ заряжает АКБ током 2.9А. Существует возможность заряжать АКБ при помощи внешнего ЗУ током до 5А. Производить зарядку можно при температуре АКБ от +5°C до +40°C. Категорически запрещается заряд АКБ при её отрицательной температуре.

2.4. Длительное хранение.

Конечно, на самокате можно передвигаться и в зимний период, но на такое способны немногие. “Зимовать” самокату лучше всего в помещении с невысокой влажностью при температуре окружающего воздуха от -5°C до +25°C. Избегать воздействия источников тепла и прямых солнечных лучей. Предварительно зарядите АКБ до 40-50%. Примерно раз в месяц проверяйте степень заряда, при необходимости подзарядите. Не допускается длительное хранение в разряженном состоянии! Производить заряд АКБ после длительного хранения, можно только при температуре АКБ более +5°C.

2.5. Уход.

Хотя самокат и имеет неплохую степень влагозащиты, всё же не рекомендуется следовать примеру отдельных товарищей, которые моют самокат на автомойке или в ванной. Грязь и пыль легко удаляются щёткой и влажной тряпкой.

2.6. Инструмент.

Для ремонта самоката Вам понадобятся следующие инструменты:

1. Шестигранник: 2, 2.5, 3, 4, 5мм.
2. Ключ рожковый: 6, 8, 10, 11, 14, 15, 18мм.
3. Торкс: T20, T10TR, T15TR, T20TR, T25TR, T30TR.
4. Отвёртка крест: PH1, PH2.

3. Справочная информация.

3.1. Таблица основных характеристик.⁽¹⁾

Наименование	G30
Д * Ш * В (мм) ⁽²⁾	1167 * 472 * 1203
В сложенном виде Д * Ш * В (мм)	1167 * 472 * 534
Вес нетто (кг)	прибл. 19.1
Максимальная скорость (км/ч)	прибл. 25
Максимальный пробег (км) ⁽³⁾	прибл. 65
Преодолеваемый подъём (%)	прибл. 20
Степень влагозащиты	IPX5
Температура использования (°С)	-10...+40
Время полной зарядки (ч)	прибл. 6
Номинальное напряжение АКБ (В пост. тока)	36
Максимальное напряжение заряда (В пост. тока)	42
Номинальная мощность АКБ (Вт/ч)	551
Номинальная ёмкость АКБ (мА/ч)	15300
Система управления батареями	Перегрев, короткое замыкание, перегрузка по току и защита от чрезмерного заряда
Номинальная мощность мотор-колеса (Вт)	350
Выходная мощность встроенного зарядного устройства (Вт)	121
Входное напряжение ВЗУ (В пер. тока)	100-240
Выходное напряжение ВЗУ (В пост. тока)	42
Выходной ток ВЗУ (А)	2.9
Гнездо зарядки 220В	С6 ("Микки Маус")
Гнездо зарядки 42В (5А)	RCA(8mm)

(1) - Все данные, которые приведены в этой таблице, взяты из оригинальной инструкции по эксплуатации.

(2) – Высота самоката: расстояние от земли до верхней точки самоката.

(3) – Максимальный пробег: измерен при отсутствии ветра и температуре 25°С на полностью заряженном самокате, движущемся с постоянной скоростью 15км/ч по гладкой поверхности с нагрузкой 75 кг.

3.2. Таблица подшипников колёс.

Производитель (страна бренда)	Заднее мотор-колесо (17x35x10)	Переднее колесо (12x28x8)
NTN (Япония)	6003LLU (2RS)	6001LLU (2RS)
SKF (Швеция)	6003-2RS	6001-2RS
FAG (Германия)	6003-2RS	6001-2RS
KOYO (Япония)	6003-2RS	6001-2RS

Примечание: На каждое колесо устанавливается по два подшипника!

3.3. Таблица маркировки армированной манжеты с пыльником.

Производитель	Маркировка
WLK	TC 17x28x7
KOYO	MHSA 17x28x7
NOC	TC 17x28x7
NAK	TC 17x28x7
NDK	ISD 17x28x7

3.4. Таблица рекомендуемого давления в шинах.

Нагрузка кг.	Рекомендуемое давление в PSI	Рекомендуемое давление в АТМ
До 70	37	2.5
70-90	44	3
90-110	51	3.5
Более 110	59	4

Примечание: Производитель рекомендует поддерживать одинаковое давление в шинах. В таблице приведены усреднённые значения. Для большего комфорта Вы можете немного понизить давление, либо немного повысить давление для увеличения динамики и запаса хода.

3.5. Таблица крепежа (от “носа” до “хвоста”).

	Наименование	Форма головки	Размер мм	Необходимый инструмент
1	Винт крепления грипс с торца – 2шт. (с шайбой)	цилиндрическая	M4x14	торкс T20TR
2	Винт ограничительного кольца грипс – 2шт.	без головки	M5x16	шестигранник 2.5мм
3	Винт крепления курка “газа”	цилиндрическая	M4x12	шестигранник 3мм
4	Винт крепления ручки тормоза	полукруглая	M6x18	шестигранник 5мм
5	Винт крепления зацепного механизма	потайная	M4x8	шестигранник 2.5мм
6	Винт крепления рулевой перекладины к “голове” – 4шт.	цилиндрическая	M5x20	торкс T25TR
7	Винт крепления экрана – 3шт.	потайная	M3x10	торкс T10TR
8	Винт крепления платы BLE – 3шт.	цилиндрическая скруглённая	M2x5	отвёртка крест PH1
9	Винт фиксатора фары – 2шт.	цилиндрическая	M4x12	шестигранник 3мм
10	Винт крепления руля к стойке – 6шт.	потайная	M5x16	шестигранник 3мм
11	Винт крепления рулевой стойки к узлу складывания (+штифт разрезной 6x15)	полукруглая	M4x12	шестигранник 2.5мм
12	Винт с закладной квадратной гайкой кольца-фиксатора	полукруглая	M3x6	шестигранник 2мм
13	Ось узла складывания	полукруглая	9x38	шестигранник 5мм
14	Винт оси узла складывания	полукруглая	M6x10	шестигранник 4мм
15	Ось рычага замка	полукруглая	7x30	шестигранник 3мм
16	Винт оси рычага	полукруглая	M5x10	шестигранник 3мм
17	Шток замка			ключ рожковый 6мм
18	Винт фиксации штока	полукруглая	M4x16	шестигранник 2.5мм

19	Контргайка штока – 2шт.	шестигранная	M6	ключ рожковый 10мм
20	Винт крепления нижней части узла складывания к штоку вилки (с гровером)	цилиндрическая	M6x35	шестигранник 5мм
21	Фиксирующий винт нижней части узла складывания – 2шт. (с гровером)	цилиндрическая	M6x25	шестигранник 5мм
22	Винт стопорный на штоке вилки	цилиндрическая	M4x6	шестигранник 3мм
23	Винт крепления переднего крыла (с шайбой)	цилиндрическая	M6x30	шестигранник 5мм
24	Винт крепления пластикового кожуха вилки – 6шт.	цилиндрическая	M4x8	шестигранник 3мм
25	Гайка крепления рубашки тормозного тросика	шестигранная с фланцем зубчатая	M7	ключ рожковый 11мм
26	Гайка регулировки натяжения тормозного тросика	шестигранная с упором	M5	ключ рожковый 14мм
27	Контргайка	шестигранная с пластиковым кольцом	M5	ключ рожковый 8мм
28	Гайка оси переднего колеса – 2шт.	шестигранная с фланцем зубчатая	M10	ключ рожковый 15мм
29	Винт декоративных пластиковых накладок деки перед. – 4шт. зад. – 4шт.	цилиндрическая	перед.- M3x10 зад.- M3x6	шестигранник 2.5мм
30	Винт защиты деки – 18шт.	цилиндрическая скруглённая	M4x8	торкс T15TR
31	Винт блока портов зарядки – 2шт.	цилиндрическая скруглённая	M4x8	торкс T20TR
32	Шуруп портов зарядки – 4шт.	потайная	3x9	торкс T10TR
33	Винт крепления подножки – 2шт. (с гровером)	цилиндрическая скруглённая	M6x14	торкс T30TR
34	Винт крепления контроллера – 2шт. (с шайбой и гровером)	цилиндрическая	M4x10	шестигранник 3мм
35	Винт провода «заземления» (с шайбой и гровером)	цилиндрическая	M4x8	шестигранник 3мм
36	Винт крепления встроенного зарядного устройства – 3шт. (с гровером)	цилиндрическая	M4x10	шестигранник 3мм

37	Винт крепления корпуса АКБ - 10шт. (с шайбой)	цилиндрическая	M4x16	шестигранник 3мм
38	Шуруп крышки корпуса АКБ – 9шт.	цилиндрическая скруглённая	3x10	отвёртка крест PH2
39	Винт декоративных накладок крепления мотор-колеса – 4шт.	цилиндрическая	M3x6	шестигранник 2.5мм
40	Гайка оси мотор-колеса – 2шт.	шестигранная с фланцем зубчатая	M12	рожковый ключ 18мм
41	Винт крышки мотор-колеса – 7шт.	потайная	M4x10	торкс T20
42	Винт закладной направляющей планки – 4шт.	потайная	M4x8	отвёртка крест PH2
43	Винт крепления заднего крыла – 4шт. (с шайбой)	цилиндрическая	M4x12	шестигранник 3мм
44	Винт зацепного крючка заднего крыла	полукруглая	M5x10	шестигранник 3мм
45	Шуруп крепления коннектора провода заднего фонаря – 2шт.	цилиндрическая скруглённая	3x9	отвёртка крест PH2
46	Шуруп защиты провода заднего фонаря – 4шт.	цилиндрическая скруглённая – 2шт. потайная – 2шт.	3x9 3x6	отвёртка крест PH2
47	Шуруп крепления заднего фонаря – 2шт.	цилиндрическая скруглённая	3x6	отвёртка крест PH2

3.6. Расшифровка кодов ошибок.

- 10 – проблема коммуникации с головной платой.
 - 11 – проблема с током по фазе А.
 - 12 – проблема с током по фазе В.
 - 13 – проблема с током по фазе С.
 - 14 – проблемы с показаниями курка “газа”.
 - 15 – проблемы с показаниями курка тормоза.
 - 18 – проблема с датчиками Холла в мотор-колесе.
 - 21 – проблема соединения с BMS.
 - 22 – пароль BMS неверный.
 - 23 – некорректный серийный номер BMS.
 - 24 – неправильное напряжение.
 - 26 – операция записи невозможна, проблема с контроллером.
 - 27 – пароль контроллера неверный.
 - 28 – проблемы с силовыми транзисторами верхнего плеча.
 - 29 – проблемы с силовыми транзисторами нижнего плеча.
 - 31 – программная ошибка перехода.
 - 35 – некорректный серийный номер самоката.
 - 39 – неверные показания датчика температуры АКБ.
 - 40 – неверные показания датчика температуры контроллера.
-

**Будьте внимательны при движении на самокате!
Помните, что в ваших руках не только руль самоката,
но и Ваша жизнь и здоровье, а так же окружающих
Вас людей!!!**

Все необходимые з/ч и сервис, а также интересное видео на dochello.ru.

Группа в Telegram - https://t.me/ninebot_max

**Большое СПАСИБО, всем кто поделился
информацией!!!**

С Уважением, SNEGOVIK.